



[www.for-x.com.tr](http://www.for-x.com.tr)

Owner's Manuel

---

***XAE-1200.1-24V***

*Mono Class D Car Amplifier*



Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iriure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros et accumsan et iusto odio dignissim qui blandit praesent luptatum zzril delenit augue dui dolore te feugait nulla facilisi.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iriure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros et accumsan et iusto odio

## Specifications

### **XAE-1200.1-24V CLASS D**

<i>RMS output power</i> 4Ω (Watts)	400Wx1CH
<i>RMS output power</i> 2Ω (Watts)	600Wx1CH
<i>RMS output power</i> 1Ω (Watts)	1200Wx1CH
<i>THD</i>	<0.1%
<i>Frequency response</i>	22Hz~400Hz
<i>Signal to noise ratio</i>	>85dB
<i>Sensitivity</i>	150mV~8V
<i>Recommended fuse type</i>	40Ax2
<i>Dimensions</i>	260x 200 x 58(mm)

Symptom	Possible Cause	Action to Take
<b>distorted output (cont'd)</b>	speakers are blown	check system with known working speakers and repair or replace as needed
<b>poor bass response</b>	speakers wired wrong polarity causing cancellation at low frequencies	check speaker polarity and repair as needed
	crossover set incorrectly	reset crossovers referring to the multi-cross crossover configuration section of this manual for detailed instructions
<b>battery fuse blowing</b>	impedance load to amplifier too low	check speaker impedance load, if below 2 Ω stereo or 4 Ω mono rewire speakers to achieve a higher impedance
	short in power wire or incorrect power connections	check power and ground connections and repair as needed
	fuse used is smaller than recommended	replace with proper fuse size
	too much current being drawn	check speaker impedance load, if below 2 Ω stereo or 4 Ω mono rewire speakers to achieve a higher impedance
	short in power wire or incorrect	check power and ground connections and repair as needed
	<b>amplifier fuse blowing</b>	too much current being drawn
		check power and ground connections and repair as needed
fuse used is smaller than recommended		replace with proper fuse size

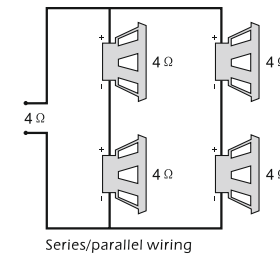
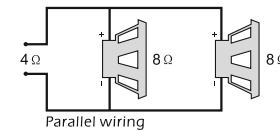
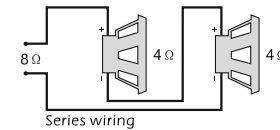
## SİSTEM PLANLAMASI

Uygun sistem planlaması, amfinizin performansını en yüksek seviyede tutmak için en iyi yoldur. Kurulumunuzu dikkatlice planladığınız takdirde, sisteminizin, cihazın performansını düşürme gibi durumlarından kaçınılabilirsiniz. Yetkili bayiniz, sisteminizin ses potansiyelini en yüksek seviyeye çıkaracaktır. Bayiniz, sistem dizayn ve kurulumunuzda size yardım edecek değerli bir kaynaktır.

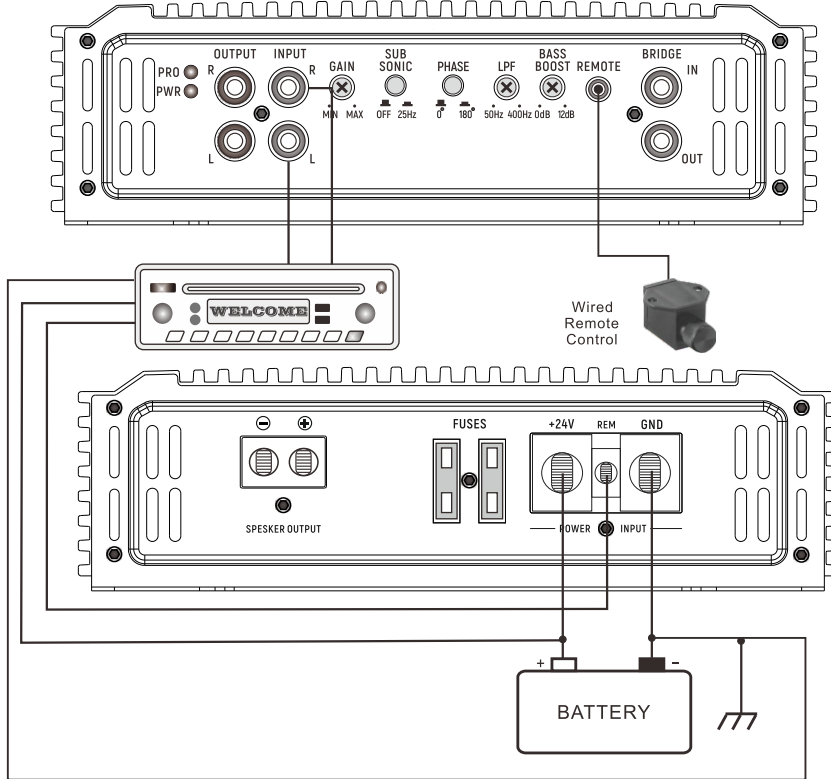
### HOPARLÖR GEREKSİNİMİ

Stereo modunda iken, amfinizin her kanalı, 4ohm bir hoparlörü kolaylıkla kaldırabilir. Bir kanal çifti köprü olduğu zaman, önerilen minimum yükleme direnci, subwoofer kullanımında 3 ohm'dur. Ve tüm alan işletimi için 4 ohm'dur. Düşük dirençli işletim sisteminin iç devreye kesin bir zararı olmamasına rağmen, genellikle cihaz fazla ısınır, termal koruma devresi amfiyi kapatır. Şasi soğuduğunda, normal işletim devam eder. Bu şartlar altında amfiyi çalıştırmaya devam etmek önerilmez ve cihazın ortalama ömrünü kısaltır.

Birçok hoparlör oto ses sistemleri için 4 ohm direnç olarak dizayn edilir. Böyle iki hoparlörü paralel olarak bağlamak amfi tarafından 2 ohm direnç olarak sonuçlanır. Bazı subwoofer modelleri çift 4 ohm ses bobini ile dizayn edilir. Bu ses bobinlerini paralel olarak bağlamak nominal direnç ile sonuçlanır, bu sonuç ise amfinizi kullanırken önerilmez.



## GÜÇ BAĞLANTI KABLolari



### GÜÇ KAYNAĞI ÜZERİNE NOTLAR

Tüm kabloları bağladıktan sonra +12V güç giriş kablosunu bağlayınız. Cihazın toprak telinin, aracın metal kısmına güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz. Yanlış bir bağlantı, amfide arızaya sebep olabilir.

Güç kaynağındaki sigorta, mümkün olduğu kadar araba bataryasına yakın olmalıdır. Tam zamanlı güç işletimi sırasında sistem maximum güce ulaşır. Bu yüzden +12V ve cihazın GND terminalleri ile bağlı olduğundan 10G kablodan daha yüksek kablo kullanıldığından emin olunuz.

## Trouble Shooting

### Symptom no output

#### Possible Cause

low or no remote turn-on input

fuse blown

power wires not connected

audio input not connected or no output from source

speaker wires not connected

### audio cycles on and off

speakers are blown

thermal protection engages when amplifier heatsink temperature exceeds 90°C

loose or poor audio input

### distorted output

amplifier level sensitivity set too high; exceeding maximum output capability of amplifier

impedance load to amplifier too low

shorted speaker wires

speaker not connected to amplifier properly

#### Action to Take

check remote turn-on voltage output at amplifier and correct as needed

check power wire integrity and reversed polarity, repair as needed and replace fuse

check power wire and ground connections and repair or replace as needed

check input connections and signal integrity, repair or replace as needed

check speaker wires and repair or replace as needed

check system with known working speaker and repair or replace speakers as needed

make sure there is proper ventilation for amplifier and improve ventilation as needed

check input connections and repair or replace as needed

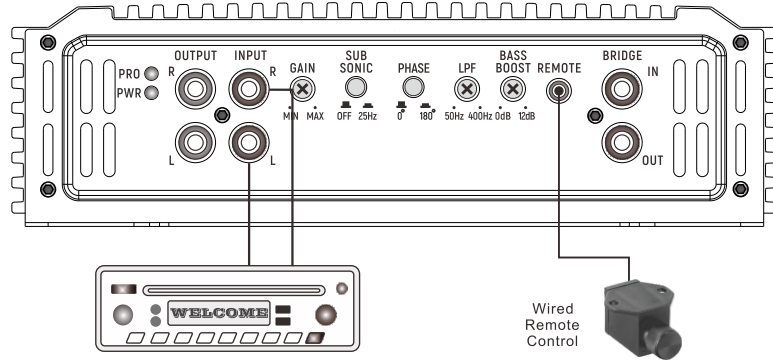
reset gain referring to the tuning section of the manual for detailed instructions

check speaker impedance load if below 2Ω stereo or 4Ω mono rewire speakers to achieve a higher impedance

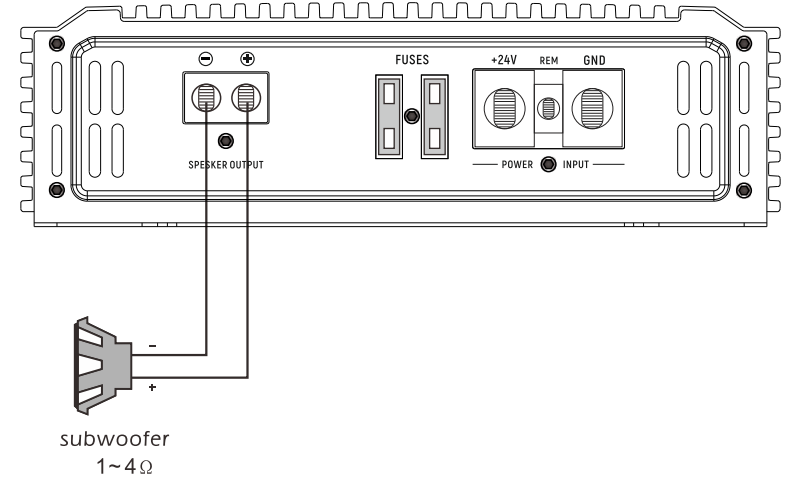
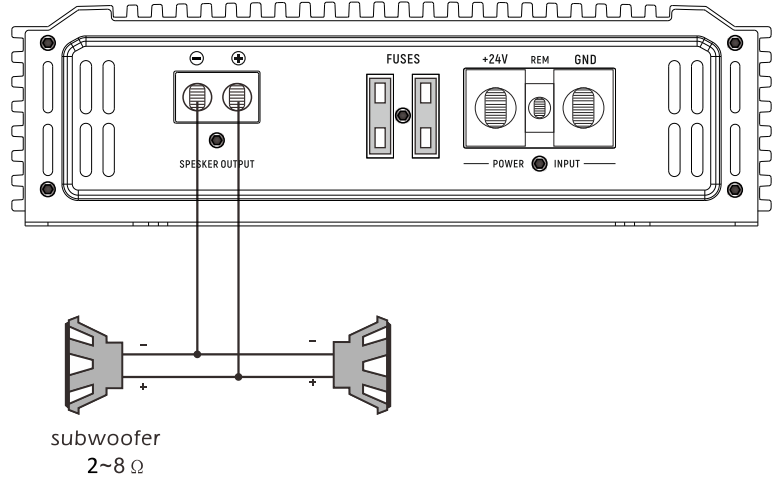
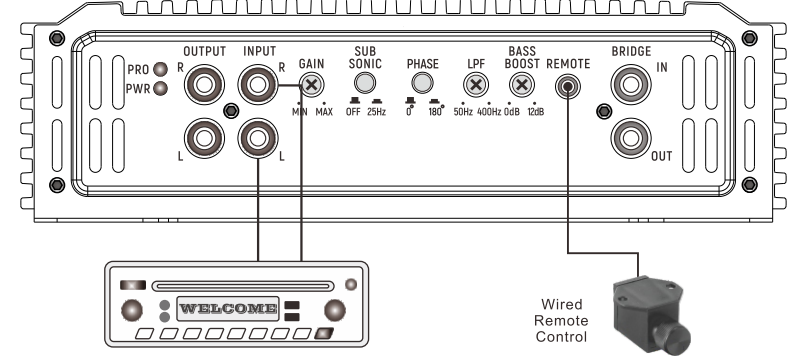
check speaker wire connections and repair or replace as needed

check speaker wiring and repair or replace as needed refer to the installation section of this manual for detailed instructions

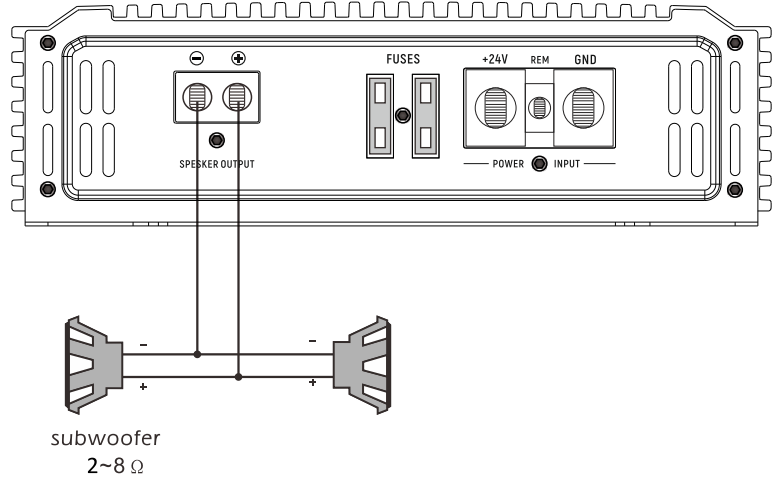
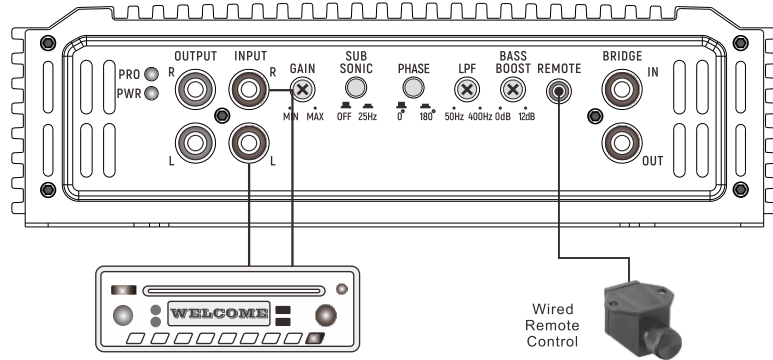
## System 2 connection subwoofe<sup>r</sup>



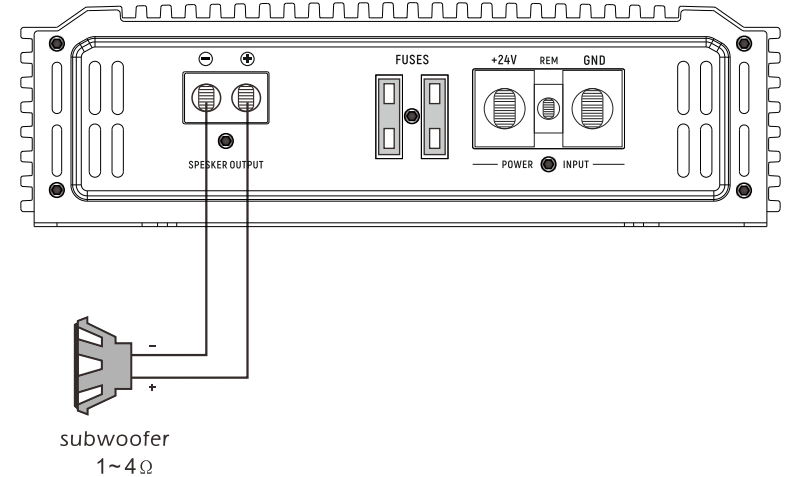
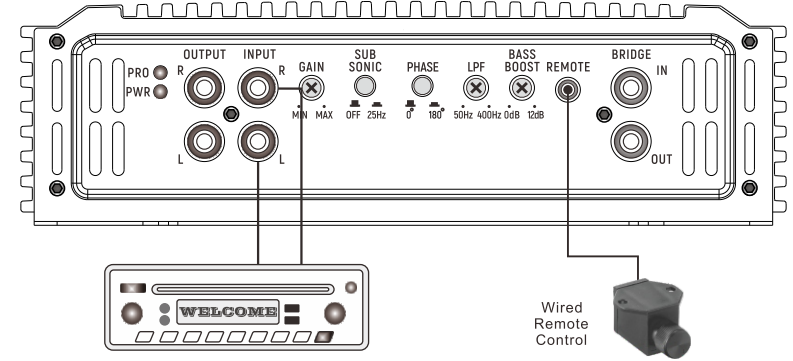
## SİSTEM 1 SUBWOOFER BAĞLANTISI



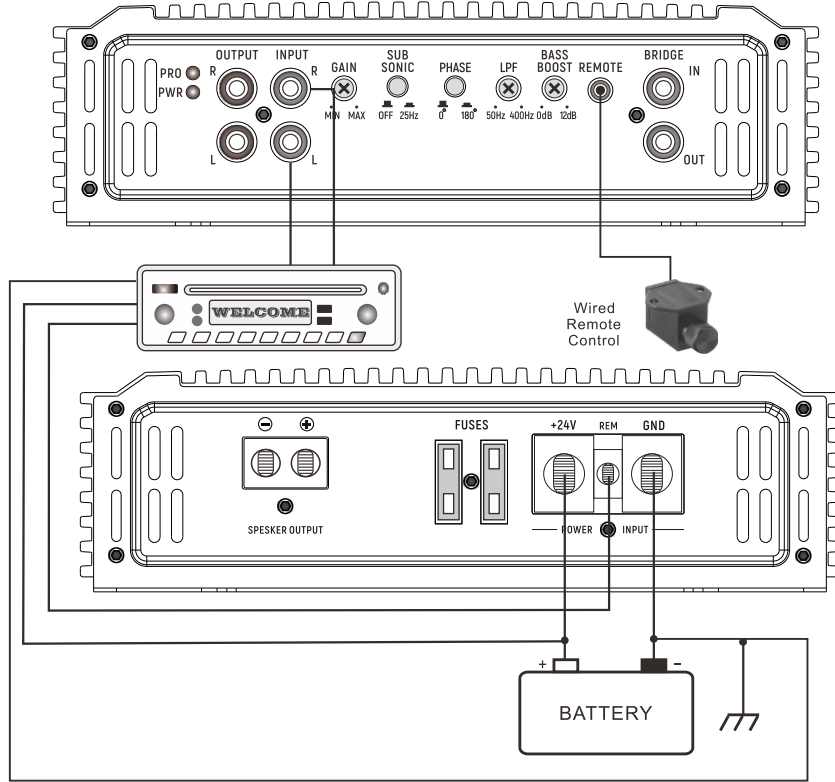
## SİSTEM 2 SUBWOOFER KÖPRÜLÜ BAĞLANTI



## System 1 connection subwoofer



## Power Connection Leads



### Notes on the power supply

Connect the +12V power input lead only after all other leads have been connected.

Be sure to connect the ground wire of the unit securely to a metal part of the car.

A loose connection may cause a malfunction of the amplifier.

**REMOTE:** The unit is turned on by applying +12Volts to this terminal. This terminal does not draw heavy current like the two power terminals so a thinner connecting wire is acceptable. Standard 18 GAUGE is fine and the standard colour is yellow. If the radio is equipped with a power antenna control wire, it can drive this terminal. If the power antenna wire is already in use, you can still splice into it. With this method, the unit will turn on automatically with the radio. Use the power supply lead with a fuse attached whose value is the same as original fuse.

Place the fuse in the power supply lead as close as possible to the car battery.

During a full power operation, Maximum current will run through the system. Therefore, Make sure that the leads to be connected to the +12v and GND terminals of the unit respectively must be larger than 10-Gauge (AWG.10).

## SORUN BULMA VE GİDERME

BELİRTİ	NEDENİ	YAPILMASI GEREKENLER
SİNYAL YOK	Düşük sinyal, ya da uzaktan bağlantı yok	Amfinin voltaj çıkışını kontrol ediniz ve gerektiği gibi olduğundan emin olunuz.
	Sigorta yanması	Güç kablosu entegresini ve akımı kontrol ediniz. Gerekli ise sigortayı onarınız.
	Güç kabloları bağlı değil	Güç kablosunu ve zemin bağlantılarını kontrol ediniz. Gerekli ise kabloları onarınız.
	Ses girişi bağlı değil ya da kaynaktan sinyal yok	Giriş bağlantısını ve sinyal entegresini kontrol ediniz.
	Hoparlör kabloları bağlı değil	Hoparlör kablolarını kontrol edin. Gerekli ise onarınız.
SES DÖNGÜSÜ AÇIK VE KAPALI	Hoparlör patlaması	Sağlam bir hoparlör ile sistemi kontrol edin. Gerekli ise Hoparlörü değiştiriniz.
	Amfinin ısı 90 C'yi aştığında termal koruma bozulmaktadır.	Amfi için uygun bir soğutma olup olmadığını kontrol ediniz.
	Kötü ya da sıfır ses girişi	Giriş bağlantılarını kontrol ediniz. Gerekli ise onarınız.
BOZUK ÇIKIŞ	Amfinin hassasiyet seviyesi çok yüksek olduğunda, amfinin çıkış kapasitesi yüksek olduğunda	Akort için olan yuvaları manuel olarak resetleyiniz.
	Amfinin direnci çok az	Eğer hoparlörün direnç akımı 2 ohm'un altındaysa ya da 4 ohm'luk tek çıkışlı ise daha yüksek dirence ulaşmaya çalışınız.
	Kısaltılmış hoparlör kabloları	Hoparlör kablolarının bağlantılarını kontrol edin ve onarınız.
	Amfiye düzgün bağlanmamış hoparlör.	Hoparlör kablolarını kontrol ediniz. Eğer gerekliyse bu kullanma klavuzundaki talimatlara göre yenileyiniz.
	Hoparlör patlaması	Sağlam bir hoparlör ile sistemi kontrol edin. Gerekli ise Hoparlörü değiştiriniz.
DÜŞÜK BAS ÇIKIŞI	Hoparlör kablolarının yanlış bağlanması, düşük frekansların kaybolması	Hoparlör bağlantısını kontrol ediniz. Gerekliyse onarınız.
	Filtrenin yanlış ayarlanması	Bu kullanma klavuzunun detay bölümünden bakıp onarımını yapabilirsiniz.

BATARYA SİGORTASININ YANMASI	Amfinin direnci çok az	Eğer hoparlörün direnç akımı 2 ohm'un altındaysa ya da 4 ohm'luk tek çıkışlı ise daha yüksek dirence ulaşmaya çalışınız.
	Kısa güç kabloları ya da yanlış güç bağlantıları	Güç kablosunu ve zemin bağlantılarını kontrol ediniz. Gerekli ise kabloları onarınız.
	İstenilenden daha küçük bir sigorta kullanımı	Uygun olan sigorta ile değiştiriniz.
	Çok yüksek akım gözlenmesi	Eğer hoparlörün direnç akımı 2 ohm'un altındaysa ya da 4 ohm'luk tek çıkışlı ise daha yüksek dirence ulaşmaya çalışınız.
	Kısa güç kabloları ya da yanlış güç bağlantıları	Güç kablosunu ve zemin bağlantılarını kontrol ediniz. Gerekli ise kabloları onarınız.
AMFİ SİGORTASININ YANMASI	Çok yüksek akım gözlenmesi	Eğer hoparlörün direnç akımı 2 ohm'un altındaysa ya da 4 ohm'luk tek çıkışlı ise daha yüksek dirence ulaşmaya çalışınız.
	İstenilenden daha küçük bir sigorta kullanımı	Uygun olan sigorta ile değiştiriniz.

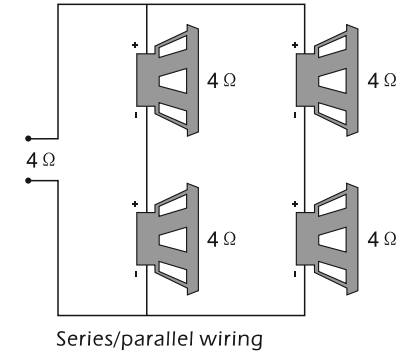
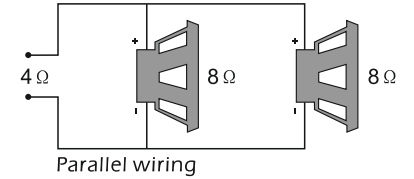
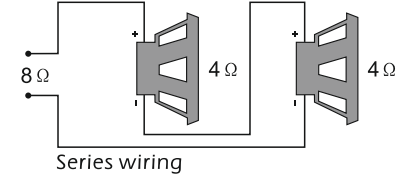
## System Planning

Proper system planning is the best way to maximize your amplifier performance. By planning your installation carefully you can avoid situations where the performance of the reliability of your system is compromised. Your authorized dealer has been trained to maximize your system's sonic potential. Your dealer is a valuable resource in helping you with your system design and installation.

### Speaker Requirements

Each channel of your amplifier can easily drive 4Ω speaker loads when used in the stereo mode. When a channel-pair is bridged, the recommended minimum load impedance is 3Ω for subwoofer use, and 4Ω for full range operation. Although operation with lower impedances is not likely to cause immediate damage to the internal circuitry, the unit will most likely overheat, causing the thermal protection circuitry to shut down the amplifier. When the chassis cools down, normal operation will resume. Continuing to operate the amplifier under these conditions is not recommended and will reduce its life expectancy.

Most speakers designed for car audio operation are 4Ω impedance. Connecting two such speakers in parallel will result in a 2Ω impedance load as seen by the amplifier. Some subwoofer models feature a dual 4Ω voice coil design. Connecting these voice coils in parallel will result in a 2Ω nominal impedance, which is not recommended for use with bridged channels of your amplifier.





Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iriure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros et accumsan et iusto odio dignissim qui blandit praesent luptatum zzril delenit augue dui dolore te feugait nulla facilisi.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit lobortis nisl ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis autem vel eum iriure dolor in hendrerit in vulputate velit esse molestie consequat, vel illum dolore eu feugiat nulla facilisis at vero eros et accumsan et iusto odio

## Özellikler

### **XAE-1200.1-24V CLASS D**

RMS çıkış gücü 4Ω(Watts)	400Wx1CH
RMS çıkış gücü 2Ω(Watts)	600Wx1CH
RMS çıkış gücü 1Ω(Watts)	1200Wx1CH
THD	<0.1%
Frekans tepkisi	22Hz~400Hz
Sinyal-gürültü rasyosu	>85dB
Hassasiyet	150mV~8V
Reaomended sigorta tipi	40Ax2
Boyutlar	260x 200 x 58(mm)



[www.for-x.com.tr](http://www.for-x.com.tr)

Owner's Manuel

---

***XAE-1200.1-24V***

*Mono Class D Car Amplifier*

